

Oferta produktów

Inżynieria lądowa i wodna



Biuro Inżynierii Drogowej
Drotest Sp. J.





WZMOCNIENIE KRUSZYWA GEORUSZTEM:

- ✓ redukcja grubości warstwy kruszywa
- ✓ oszczędność kosztów i skrócenie czasu budowy
- ✓ zabezpieczenie przed nierównomiernym osiadaniem
- ✓ zwiększenie nośności i trwałości nawierzchni
- ✓ możliwość zmniejszenia grubości warstw nawierzchni



ZBROJENIE PODSYPKI TŁUCZNIOWEJ I PODTORZA:

- ✓ redukcja grubości warstwy ochronnej
- ✓ ograniczenie objętości robót ziemnych w wykopach
- ✓ opóźnienie zmian geometrii toru
- ✓ wydłużenie okresu pomiędzy kolejnymi remontami



SEPARACJA:

- ✓ przeciwdziałanie wymieszaniu warstwy kruszywa niezwiązanego z podłożem gruntowym
- ✓ zachowanie nośności przez warstwę kruszywa
- ✓ wzrost trwałości nawierzchni



FILTRACJA:

- ✓ utrzymanie efektywności systemów drenarskich wskutek zabezpieczenia ich przed zamuleniem gruntem drobnoziarnistym
- ✓ zwiększenie trwałości systemów z narzutą kamienną lub materaców gabionowych, stosowanych do ochrony przed erozją brzegów rzek, kanałów, grobli oraz brzegów morskich

Georuszty polipropylenowe

Georuszty o sztywnych węzłach wykonane z polipropylenu wysokiej jakości, przeznaczone do stabilizacji i wzmacniania warstw niezwiązanego kruszywa w warunkach słabego podłoża gruntowego.

Geokompozyty składające się z georusztu o sztywnych węzłach zespolonego z geowłókniną, zapewniające uzyskanie dodatkowo funkcji separacyjno-filtracyjnej.

Zastosowanie: wzmacnianie podbudów drogowych, budowa parkingów i placów składowych, wzmacnianie podtorza kolejowego, budowa dróg tymczasowych, dojazdowych i technologicznych, drogi leśne, wzmacnianie podłoża pod rurociągami i fundamentami.



Geowłókniny separacyjno – filtracyjne

Geowłókniny – geotekstyli, wykonane z włókien polipropylenowych lub poliestrowych połączonych mechanicznie w wyniku igłowania lub termicznie w wyniku zgrzewania. Charakteryzują się doskonałymi właściwościami hydraulicznymi oraz dużą zdolnością dopasowania do odkształceń podłoża gruntowego przy wysokiej odporności na przebicie.

Zastosowanie: jako warstwa separacyjna (odcinająca) lub separacyjno-filtracyjna w budownictwie lądowym i wodnym; mocniejsze geowłókniny mogą pełnić dodatkowo funkcję wzmocnienia słabego podłoża.





Geotkaniny polipropylenowe

Geotkaniny PP – geotekstylia wytwarzane techniką tkacką z czarnych włókien lub tasemek polipropylenowych wyprodukowanych z dodatkiem stabilizatora zwiększającego odporność na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Zastosowanie: jako warstwy separacyjno – filtracyjne i wzmacniające w konstrukcjach nawierzchni komunikacyjnych.



SEPARACJA, FILTRACJA:

- ✓ przeciwdziałanie wymieszaniu warstwy kruszywa niezwiązanego z podłożem gruntowym
- ✓ zachowanie nośności przez warstwę kruszywa i wzrost trwałości nawierzchni
- ✓ ochrona warstwy odsączającej przed zamulaniem



WZMACNIANIE PODŁOŻA:

- ✓ zmniejszenia zużycia kruszywa i/lub wydłużenia okresu eksploatacji nawierzchni dzięki wzmocnieniu warstwy podbudowy z kruszywa
- ✓ wydłużenie żywotności konstrukcji nawierzchni dróg nieulepszonych



ZBROJENIE:

- ✓ zwiększenie nośności słabego podłoża gruntowego
- ✓ zmniejszenie nierównomiernych osiadań
- ✓ materace pod nasypami posadowionymi na palach
- ✓ zwiększanie pochyłeń skarp nasypów



Geotkaniny poliestrowe o wysokich wytrzymałościach

Geotkaniny PES – geotkaniny zbrojące, wytwarzane z wysoko modułowych włókien poliestrowych metodą tkania. Charakteryzują się wysoką wytrzymałością, sięgającą 800 i więcej kN/m, niskim odkształceniem, wysoką odpornością na: przebicie, promieniowanie UV oraz korozję chemiczną i biologiczną.

Zastosowanie: zbrojenie podstawy i skarp nasypów, wzmacnianie słabego podłoża gruntowego.

Siatki do zbrojenia asfaltu

Siatki z włókien szklanych lub węglowych – produkowane z włókien powlekanych polimeroasfaltem tak, że wiązki osnowy i wątku tworzą oczka siatki. Nasączenie asfaltem powoduje polepszenie przyczepności siatki do starych i nowych warstw asfaltowych.

Zastosowanie: zbrojenie warstw asfaltowych nawierzchni.

ZBROJENIE WARSTW ASFALTOWYCH:

- ✓ przeciwdziałanie spękanom odbitym
- ✓ wzmocnienie połączenia starej i nowej nawierzchni
- ✓ zwiększenie trwałości warstw asfaltowych
- ✓ wydłużenie okresu pomiędzy kolejnymi remontami



KOSZE I MATERACE GABIONOWE:

- ✓ zapewniają trwałą ochronę
- ✓ atrakcyjne architektonicznie
- ✓ wygodne w transporcie i instalacji



ODWODNIENIE:

- ✓ zbieranie i odprowadzanie wody z nawierzchni
- ✓ odprowadzanie wody u podstaw nasypów i w konstrukcjach przykryć składowisk
- ✓ drenaż skarp i wykopów



DRENY PIONOWE:

- ✓ umożliwiają skrócenie czasu konsolidacji gruntów ściśliwych
- ✓ ekonomiczne w instalacji

Kosze i materace gabionowe

Kosze gabionowe - prostopadłościowe kontenery z siatki z drutu stalowego, produkowane techniką zgrzewania lub skręcania, wypełniane materiałem kamiennym. Materace gabionowe to płaska, powierzchniowa forma koszy gabionowych o wysokości od 15 do 30 cm.

Zastosowanie: ochrona przeciwerozryjna brzegów rzek i brzegów morskich, umocnienia wlotów i wylotów przepustów, konstrukcje architektoniczne, ściany grawitacyjne.

Geokompozyty drenażowe

Geokompozyty drenażowe

– geosyntetyki zbudowane z dwóch elementów: rdzenia odprowadzającego wodę oraz osłony wykonanej z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej. Stanowią atrakcyjną ekonomicznie alternatywę dla warstw odsączających wykonywanych z kruszyw mineralnych oraz dla tradycyjnych drenów francuskich.



Dreny pionowe

Dreny pionowe – geokompozyty drenażowe stosowane w celu przyspieszenia procesu konsolidacji gruntów ściśliwych, obciążonych nasypem. Ekonomiczna alternatywa dla tradycyjnego drenażu pionowego w postaci pali zwirowych lub piaskowych. Najczęściej stosowane w połączeniu z budową tymczasowych nasypów przeciążających.

DROTEST

- Jesteśmy firmą inżynieryjno-konsultingową.
- Od 1991 zajmujemy się wdrażaniem nowoczesnych technologii w inżynierii lądowej.
- Współpracujemy z producentami o znanych, światowych markach, którzy gwarantują wysoką jakość dostarczanych materiałów.
- Jako konsultant, projektant i dostawca materiałów braliśmy udział w setkach inwestycji. Wśród nich znajdują się takie przedsięwzięcia jak budowa licznych odcinków Autostrad A1, A2 i A4, Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu, czy Trasy Sucharskiego i Słowackiego w Gdańsku

Oprócz przedstawionej oferty produktów oferujemy również doradztwo w zakresie doboru i optymalnego wykorzystania geosyntetyków w konstrukcjach nawierzchni.

BID Drotest Sp. J.
Nowy Tuchom 2A
80-209 Chwaszczyno
tel. 58 712 81 91
e-mail: biuro@drotest.com.pl
www.drotest.com.pl

